



CI PIACE



Stabilità di rotta e sensibilità del timone. Lo stile del progetto.



NON CI PIACE

Pagiolato scivoloso degli interni. Mancanza del fornello. Accessibilità al motore limitata.

# Morris M36

*Progettata da Sparkman & Stephens, unisce linee classiche a una costruzione moderna. Buone le doti marine, un po' sacrificati gli interni*

di **Tommasino Gazo**  
([velaemotore@edisport.it](mailto:velaemotore@edisport.it))

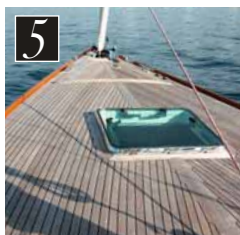
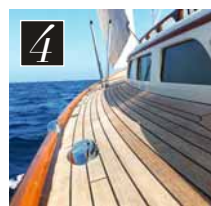
**P**er chi vuole una barca elegante, marina ed esclusiva dal sapore vintage. Il Morris 36, su disegni originali del 1965, sfrutta la lavorazione della vetroresina sottovuoto, che permette una maggiore rigidità e una diminuzione dei pesi.

Così questo modello del cantiere statunitense ha un peso limitato - poco più di 4mila chilogrammi - anche grazie all'albero in carbonio.

Il Morris 36 non prevede neppure la battagliola, mentre l'area prodiera libera e il fiocco autovirante facilitano le manovre e la navigazione in solitario.

Tanto mogano in coperta per la falchetta, i tientibene, i bordi della tuga e il paramare mentre gli interni, con una sola cabina matrimoniale e due divani trasformabili in cuccette, permettono navigazioni anche lunghe, sebbene serva un minimo di adattamento.

Stonano il pavimento scivoloso della dinette e il motore ispezionabile da un solo lato, ma è un peccato che il cantiere non abbia ancora concessionari in Europa. Per l'acquisto merita un viaggio negli Stati Uniti, ma non è un viaggio da poco considerato il prezzo di 302.376 euro trasporto escluso. ■



## In navigazione

Un viaggio nel passato che diviene presente appena presa in mano la ruota. Il Morris 36 è sensibile al timone, facile da portare, dolce sull'onda. Timonare è piacevole e intuitivo, anche grazie alla reattività della barca alle più modeste correzioni, una caratteristica che permette allo scafo doti evolutive non comuni.

Lo sbandamento non è mai esagerato e, con le giuste regolazioni della randa full batten e del fiocco, la barca dimostra buone stabilità di rotta e capacità di risalire il vento. E crediamo che non potrebbe essere altrimenti, considerato che a firmare il progetto è lo studio

Sparkman&Stephens.

Per quanto riguarda le prestazioni basta notare che, con una brezza attorno ai dieci nodi, con un angolo di 30° al vento lo scafo procedeva a quasi quattro nodi di velocità, che arrivavano a oltre sei a 90°. A motore e con un'elica a tre pale ha una velocità di crociera di oltre i sei nodi.

A poppa un'ampia seduta mette a suo agio il timoniere che non ha bisogno dei puntapiedi. Il pozzetto regala due comode panche in grado di accogliere almeno sei ospiti.

Facile arrivare nella zona di prua pur senza l'aiuto della battagliola: i passavanti non hanno ostacoli e la tuga è molto bassa.

**1.** Il pozzetto ha lunghe panche con tavolo al centro e colonnina con ruota del timone. La pala è in carbonio.

**2.** Il timoniere ha il controllo diretto sui due winch per le vele di prua, in questo modo è facilitata la navigazione con equipaggio di una o due persone.

**3/4.** Sulla falchetta, in mogano e lungo i passavanti (**4**) si notano i passacime, particolari sempre più rari sulle barche moderne. Le bitte sui camminamenti si abbattano per non intralciare il passaggio.

**5.** Il ponte di prua è libero e permette di sdraiarsi al sole.

**6.** La rotaia del fiocco autovirante, altro particolare utile per manovrare meglio in caso di equipaggi ridotti.

**7.** A prua i due avvolgitori per fiocco e gennaker. Il primo ha il tamburo incassato sotto il filo di coperta.



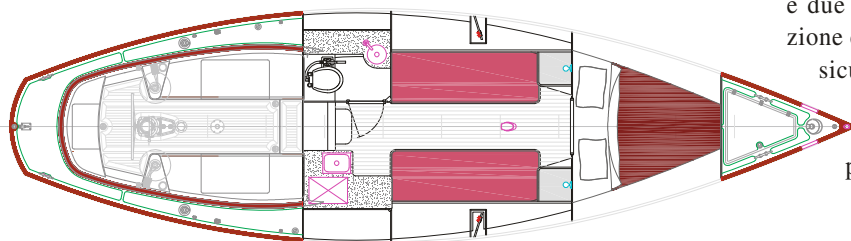
**1/2/5.** La discesa verso gli interni è agevole grazie ai due gradini larghi e poco ripidi. Anche sottocoperta c'è abbondante utilizzo di legno. Al centro si può avere un tavolo di legno (5).  
**3.** Il bagno è sulle mura di sinistra, il wc ha la pompa manuale.

## Interni

La semplicità è il segno distintivo degli interni. Gli ambienti sono infatti quanto di più classico si possa immaginare grazie alle rifiniture in mogano che creano l'atmosfera di una barca anni '60. Molto bello e scenografico il piano di calpestio sempre in mogano "rigato" con un legno chiaro, ma anche piuttosto scivoloso. Subito a destra il lavello e l'angolo cucina che, purtroppo, non ha neppure un fuoco mentre,

verso prua e sulla stessa fiancata, è seguito da un divano trasformabile in letto singolo.

Il quadrato, nonostante l'essenzialità, offre comunque vari spazi di stivaggio sebbene la capacità sia limitata. Sul lato sinistro si trova il locale igienico, tutto bianco e con le bordature in mogano. All'estrema prua il letto matrimoniale a V in una cabina "a vista" senza porte, ma ha il bello dei listelli di mogano che coprono tutte e due i lati interni del mascone. Una disposizione comune a tante barche di quell'epoca che sicuramente permette di utilizzare il Morris 36 per crociere giornaliere ma, con il giusto spirito di adattamento, anche per navigazioni più lunghe.



## Misure

Armatoriale: letto **cm 180/60x185**; altezza **cm 115**. Divani dinette trasformabili in letto **cm 195x70**. Altezza bagno **cm 180**. Salone: altezza **cm 180**. Esterni: lunghezza panche **cm 200**. Larghezza panche **cm 55**. Distanza tra le 2 panche **cm 105**. Altezza schienale panche **cm 40**. Larghezza passavanti **cm 30**.

## I dati

Lunghezza ft.	m 11
Lunghezza al gall.	m 7,62
Larghezza	m 3,07
Pescaggio	m 1,60
Dislocamento	kg 4.035
Zavorra	kg 1.747
Superficie velica totale	mq 51,84
Serbatoio carburante	lt 76
Serbatoio acqua dolce	lt 76
Motore	Yanmar 3YM20C, potenza cv 21 a 3.600 giri
Trasmissione	Saildrive
Progetto	Sparkman & Stephens

### Indirizzi

Morris Yachts, Usa, Newport;  
www.morrisyachts.com;

### Costruzione

Scafo e coperta in composito di resina vinilestere e sandwich di core-cell. La costruzione è in infusione.

### Dotazioni standard

Randa full batten e fiocco avvolgibile in dacron North Sails, àncora Bruce, albero in carbonio e boma in alluminio



- 4. La cabina di prua con letto matrimoniale e la parte interna dei masconi rivestiti di legno.
- 6. Scarsa l'accessibilità al motore, a cui si arriva da un alto soltanto.

## Prezzo di listino € 302.376

Iva inclusa franco cantiere motore Yanmar 3YM20C.  
Lista optional disponibile solo su richiesta.

### Costi gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

<b>Posto barca</b>	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 6.000/4.000/2.500
Tagliando motore	€ 200
Antivegetativa	€ 950
Assicurazione	n.d.
* E' possibile richiedere un preventivo personalizzato sul sito <a href="http://www.24hassistance.com">www.24hassistance.com</a> .	

## Velocità a motore

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
1.000	2
1.500	3,2
2.000	4,4
2.500	5,3
3.000	6,1
3.300	6,4

Note: Condizioni della prova: mare calmo, vento nodi 8-10 variabile, 3 persone a bordo, carburante 50% , acqua 50%

## Le principali concorrenti

### Rustler 36



Lungh. ft. m 10,77; largh. m 3,35;  
pescaggio m 1,67; disloc. kg 3.456;  
sup. velica mq 64,4;  
www.rustleryachts.com

### Waring W-37



Lungh. ft. m 13,25; largh. m 3,56  
pescaggio m 1,67; disloc. kg 3.456;  
sup. velica mq 82,3;  
www.stephenswaring.com



## Velocità a vela

↓ vento reale 8 • 10 nodi ↓

